



GolfQuant[®]
PREMIUM-GOLFCADDYS

**Intuitives Bedienkonzept
Info Guide**

für den GolfQuant 3E Elektro-Caddy

Intuitives Bedienkonzept

Elektrische Steuerung



Funktionsübersicht

- 1 3 Leuchtdioden (Status-Anzeige)
- 2 Vorwärts Fahren / Beschleunigen
- 3 Rückwärts Fahren / Abbremsen
- 4 START: Start mit Memoryfunktion
STOP: Elektronische Feststellbremse
- 5 Elektronischer Freilauf
- 6 Entfernungs-Automatik

Status-Anzeige Leuchtdioden

- > ●●● *Lauflicht im Takt*: Freilauf, normale Fahrt
- > ●●● *Blinken gleichzeitig im Takt*: Feststellbremse ist aktiviert

Funktions-Anzeige Leuchtdioden

- > ●○○ *Leuchten*: Streckenfahrt Strecke 10 Meter
- > ●●○ *Leuchten*: Streckenfahrt Strecke 20 Meter
- > ●●● *Leuchten*: Streckenfahrt Strecke 30 Meter

Fehler-Anzeige Leuchtdioden

- > ○●○ *Blinken im Takt*: Übertemperatur, Überlast
Abhilfe: Ziehen Sie den Akkustecker und stecken Sie diesen nach kurzer Zeit wieder ein.
- > ●●○ *Blinken gleichzeitig im Takt*: Caddy steht wegen Akku-Unterspannung auf Stop
Abhilfe: Laden Sie den Akku wieder auf. Bei weiterer Nutzung mit minimaler Spannung schaltet der Caddy in den Freilauf und die Bremsfunktion ist nicht mehr gewährleistet.
- > ●○○ *Blinken gleichzeitig im Takt*: Caddy steht wegen Akku-Überspannung auf Stop
Abhilfe: Der Akku ist voll geladen und kann keine Energie mehr aufnehmen. Bei weiterem Aufladen des Akkus schaltet der Caddy in den Freilauf und die Bremsfunktion ist nicht mehr gewährleistet. Ziehen Sie den Akku und stecken Sie diesen neu ein. Achten Sie darauf, dass der Caddy vorerst nicht bergab fährt und aufgrund der Energie-Rückgewinnung keine weitere Energie aufnimmt.


Optionale Funksteuerung



Steuern Sie Ihren Elektro-Caddy per Funksteuerung und nutzen Sie zusätzliche Funktionen wie nach links und rechts fahren.

Weitere Infos im ausgewählten Fachhandel oder direkt bei GolfQuant.

Elektr. Feststellbremse



- › Drücken Sie  und die Parkbremse wird aktiviert. Die drei Leuchtdioden beginnen alle gleichzeitig zu blinken. ● ● ●




ACHTUNG!

Ohne angeschlossenen Akku keine Bremsfunktion!

Intelligenter Motor Start

- › Sie schieben den Caddy im Freilauf-Betrieb  in ihrer gewünschten Geschwindigkeit und möchten, dass der Elektromotor genau diese Geschwindigkeit übernimmt. Drücken Sie einmal  und der Elektromotor übernimmt automatisch Ihre aktuelle Geschwindigkeit.


Memory Start

- › Der Caddy wurde von Ihnen angehalten und befindet sich nicht in Bewegung. Drücken Sie die Taste  und der Caddy fährt vorwärts in Ihrer zuletzt gefahrenen Geschwindigkeit.


Vorwärts Losfahren

- › Der Caddy steht und befindet sich nicht in Bewegung. Drücken Sie einmal  und der Caddy fährt vorwärts.

Vorwärts Beschleunigen

- › Der Caddy fährt vorwärts. Halten Sie  gedrückt und der Caddy erhöht stufenlos seine Geschwindigkeit.


Vorwärts Abbremsen

- › Der Caddy fährt vorwärts. Halten Sie  gedrückt und der Caddy reduziert stufenlos seine Geschwindigkeit.


Rückwärts Losfahren

- › Der Caddy steht und befindet sich nicht in Bewegung. Drücken Sie einmal  und der Caddy fährt rückwärts.


Rückwärts Beschleunigen

- › Der Caddy fährt rückwärts. Halten Sie  gedrückt und der Caddy erhöht stufenlos seine Geschwindigkeit.

Rückwärts Abbremsen

- › Der Caddy fährt rückwärts. Halten Sie  gedrückt und der Caddy reduziert stufenlos seine Geschwindigkeit.

Elektronischer Freilauf

- › Mit dem elektronischen Freilauf lässt sich der Elektro-Caddy wie ein Schiebe-Caddy benutzen und ohne Widerstand frei schieben.
- › Drücken Sie einmal  und der Caddy befindet sich im Freilauf-Modus. Sie können den Caddy nun frei schieben.



ACHTUNG!



Wichtige Hinweise:

- › Ausgehend von einem Raddurchmesser von 320mm

ist das Schieben des Caddys im Freilauf bis zu einer Geschwindigkeit von 17km/h ohne Schaden möglich. Geschwindigkeiten darüber können die Mechanik (Motor und Getriebe) und die Elektronik beschädigen.

- › Beim Schieben des Caddys im Freilauf erfolgt – sobald die kritische Geschwindigkeit erreicht ist – automatisch eine Bremsfunktion. Dies hat zur Folge, dass Energie in den Akku geladen wird. Ist der Akku voll oder nicht am Caddy angeschlossen, kann diese Energie nicht abgeführt werden und zerstört die Elektronik.
- › Wird der Caddy im normalen elektr. Fahrbetrieb über die eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt (Bergabfahrt), bremst die Elektronik den Caddy auf die gewünschte Geschwindigkeit. Die dadurch gewonnene Energie wird in den Akku zurückgeladen. Dies kann solange erfolgen, bis der Akku vollständig geladen ist. Dann schaltet die Elektronik automatisch in den Freilaufbetrieb.

Entfernungs-Automatik

- › Mit der Entfernungs-Automatik fährt der Caddy das jeweils eingestellte Intervall (10 /20 /30 Meter) automatisch ab und aktiviert anschließend die Feststellbremse. Drücken Sie einmal (10 Meter), zweimal (20 Meter) oder dreimal (30 Meter)  und anschließend . Bei Betätigung während der Fahrt fährt der Caddy mit der momentanen Geschwindigkeit weiter; bei Betätigung im Stillstand mit fixer Geschwindigkeit.

USB-Anschluss

- › Laden Sie über den USB-Anschluss Ihr GPS-Gerät oder Handy. Die Ladespannung beträgt maximal 500mA.

GolfQuant GmbH

Am Schulzehnten 23
63546 Hammersbach
Hessen, Deutschland

Telefon +49 6185 8991734
Mobil +49 152 52750266
E-Mail info@golfquant.de
Internet www.golfquant.de